

10 Std. Nachtrennen

Disqualifikation:

Alkohol oder Drogen.
Manipulieren eines Karts.
Angriff gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.

Haftungsverzicht

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung:
Wir erkennen die Ausschreibung und die Durchführungsbestimmungen an. Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichtet auf jegliche Haftung gegenüber dem Veranstalter und seinen Helfern, anderen Teilnehmern sowie dem Hallenbetreiber.
Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Bahnordnung sind zu achten. Sie wird mit Abgabe der Nennung wirksam!



Alte Bottroper Str. 100
45356 Essen
Telefon: 0201-66 15 53
Fax: 0201-61 99 02



E-Mail: info@daytona-kartbahn.de
web: www.daytona-kartbahn.de



10 Std. Nachtrennen

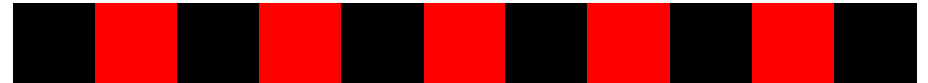
18. Februar 2012 17. November 2012

Zeitplan

22.00 Uhr	Empfang der Teilnehmer
22.30 Uhr	Fahrerbesprechung und Auslosung der Karts
23.00 Uhr	Freies Training + Quali 30 Minuten
23.50 Uhr	Startaufstellung
24.00 Uhr	Start
10.00 Uhr	Ende der 10 Stunden
10.30 Uhr	Siegerehrung

Startgeld: 500 €

Veranstalter: Bome Indoor Kart GmbH & Co KG
Ort: Daytona Kart Center
45356 Essen, Alte Bottroper Str. 100



10 Std. Nachtrennen

Ausschreibung

Preise: Jeder Fahrer (Platz 1 bis 3) erhält einen Pokal

Teamzahl: 28 Teams in der Reihenfolge des Nennungseinganges werden zugelassen.

Karts:

Die Karts werden gestellt und an die Teams verlost.
Jegliche Veränderungen an den Karts sind untersagt.
Reparaturen werden ausschließlich vom Daytona-Personal durchgeführt

Start:

Pace Car mit einer Einführungsrunde.

Der Rennleiter startet das Rennen mit der grünen Flagge.

Teams:

Ein Team bestehen aus min. 3 Fahrer.

Fahrer:

Mindestalter beträgt 12 Jahre. Bei Fahrern unter 18 Jahren wird eine Einverständniserklärung und die Anwesenheit eines Erziehungsberechtigten benötigt.

Fahrausrüstung: die übliche Kartfahrerausrüstung ist Pflicht.

Mindestgewicht: 80 kg in Fahrerausrüstung pro Fahrer

Gewichtswesten: sind erlaubt

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt, **keine Bleiplatten!**

Ausgleichsgewichte: die vom Veranstalter

Funk: ist erlaubt



10 Std. Nachtrennen

Strafenkatalog im Rennen:

Stop and go Strafe:

Boxeneinfahrt den Button verpasst
Zu viele Personen in der Box.
Gewichtskasten zu früh geöffnet.
Vorgeschrieben Kleidung nicht eingehalten.
Kartwechsel zu spät angetreten.
Kartwechselbutton zu früh gedrückt + verbleibende Sekunden.
Zu spätes Anhalten bei Rotlichtphase + erschlichenen Sekunden.
Nichtbeachten der Vorfahrt bei der Boxenausfahrt.
Vergehen im freien Training incl. Quali.
Überholen in der Einführungsrunde

10 Sekunden-Strafe:

Unsportliches Verhalten auf der Bahn.
Überholen während der Gelblichtphase.
Untergewicht bis 4 kg.

20 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 4 kg bis 8 kg.
Unfall verursacht mit Kartausfall.

30 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 8 kg und mehr.
Unfall verursacht mit Personenschaden.
Beleidigungen gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.



10 Std. Nachtrennen

Defektes Kart auf der Strecke:

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat ein Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird. Es werden dann Transponder, Nummerntafel und wenn nötig Gewichte auf das Wechselkart gewechselt.

Flaggen und Monitorsignale:

Grüne Flagge: Rennstart

Rote Flagge: Rennabbruch

Rotes Blinklicht: Rennunterbrechung

Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende.

Gelbe Flagge und Blinklicht: Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot.

Schwarze Flagge: In Box, wegen Kartwechsel, Strafe absitzen.

Monitoranzeige: Kartwechsel und Stafenanzeige

Blaue Flagge: Überholen lassen.

Allgemeines:

Die Anordnung des Rennleiters sind bindend!

Die Rennleitung kann kurzfristige Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten.

Kein Teamübergreifendes fahren.

Der Rennleiter kann einen Fahrer bei Überforderung auswechseln lassen.

Alkohol und Drogen sind für Fahrer verboten.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet und jede Handlung zu unterlassen, die diesem widerspricht. Bei Verstößen sind Strafen festgelegt.



10 Std. Nachtrennen

Karttausch:

Während des Rennens werden mindestens **9 Kartwechsel** vorgenommen. **Standzeit beträgt für alle 60 sec.** Gewechselt wird in Reihenfolge der Kartnummer, welche Kartnummer als erstes zu Kartwechsel muß wird aus den Kartnummern gezogen. Transponder und Nummerntafel müssen vom Team gewechselt werden. Beim Kartwechsel kann ein Fahrerwechsel durchgeführt werden. Es dürfen nur der Fahrer, (der neue Fahrer) und 1 Helfer in der Box sein.

Fahrerwechsel:

12 Fahrerwechsel müssen durchgeführt werden, **3 davon nicht beim Kartwechsel.** Alle Fahrerwechsel müssen am Wiegetisch durch eintragen der Fahrer in die Wechselliste bestätigt werden. Jeder Fahrer muss nach seinem Einsatz auf die Waage. Bei Fahrerwechseln die nicht beim Karttausch durchgeführt werden muss das Kart stehen. **Der Gewichtskasten darf nur bei stehenden Kart geöffnet werden.**

Fahrverhalten:

Gegen die Fahrriichtung darf nicht gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben, sowie gilt Überholverbot. Bei Rotlicht gilt es so schnell wie möglich stehen zu bleiben. Vor der Einfahrt in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben. Vor der Halteline muss angehalten werden und der Button stehend gedrückt werden damit die Ampel auf grün springt erst dann darf weiter in die Boxengasse gefahren werden. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der fließende Verkehr Vorfahrt. Unsportliches Verhalten wie Auffahren und Abdrängen ist nicht erlaubt.

